

Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, 2. dílčí plnění 08/2021					
Připomínkující				Zpracovatel	
číslo	organizace	část	text připomínky	reakce	zpracujeme
1	SŽ O14/3	B.1	Kap. 1.3 V žádné z variant se nehovoří o aplikační úrovni ETCS, doplňte aplikační úroveň ETCS L2. Podle Plánu implementace ETCS v České republice verze 2021/07/12.		
2	SŽ O14/3	B.2.2	Doplňte aplikační úroveň L2. Podle Plánu implementace ETCS v České republice verze 2021/07/12.		
3	SŽ O14/1	B.2.1	Kap. 4.2.1, oddíl DOZ - Není zřejmý význam textu "Trať bude nadále řízena z CDP Praha, kde budou provedeny nezbytné úpravy na nový stav. " Trať v současnosti není řízena z CDP a případná instalace systému DOZ a vybavení sálu tedy musí být finančně zahrnuty do nákladů varianty 1.		
4	SŽ O14/1	B.2.1	Kap. 4.2.1 - Doplňte informaci o návrhu zřídit v ŽST Úžice centrální přechod s VZPK (je uveden jen v kap. 4.2.6).		
5	SŽ O14/1	B.2.1	Kap. 4.2.1 - S ohledem na rozsah úprav a předpokládanou implementaci systému ETCS L2 v rámci staveb dle varianty 1 doporučujeme do předmětné kapitoly také uvést alespoň rámcovou informaci o nutnosti úpravy systému ETCS na navazujících tratích (konkrétně v existujících RBC pro oblast ŽST Kralupy nad Vltavou a dle období realizace také v ŽST Všetaty). Vzhledem k tomu, že posloupnost staveb v dotčené lokalitě není v tento okamžik zafixována nelze vyloučit ani možnost, že výstavba systému ETCS bude na řešeném úseku realizována až jako poslední.		
6	SŽ O14/1	B.2.1	Kap. 4.2.6 - Máme pochybnosti o reálnosti zrušení přejezdu P2478 "bez náhrady". Jedná se o přejezd na silnici I/9 s padesátirázovou intenzitou dopravy 997 vozidel/hod. (dle sčítání ŘSD z roku 2016).		
7	SŽ O14/1	C.4.1.5	Postádáme alespoň rámcové zakreslení hlavních návěstidel zabezpečovacího zařízení pro odb. Tišice.		
8	O14/2	B.2.1 - 4.2.2 a 4.3.	Kabelizace - V rámci části kabelizace se neřeší optická kabelizace a její případné doplnění.		
9	O14/2	B.2.1 - 4.2.2 a 4.3.	V rámci sdělovacího zařízení se neřeší přenosová technologie a datová konektivita pro plánované kamerové systémy a informační zařízení.		
10	O14/2	B.2.1 - 4.2.2 a 4.3.	Chybí informace, zda se v rámci výstavby DOZ budou budovat dotykové dispečerské terminály a jejich umístění.		
11	O14/2	B.2.1 - 4.2.2 a 4.3.	Traťové rádiové spojení - Stavba "GSM-R Kralupy nad Vltavou - Neratovice" je oproti běžným stavbám GSM-R stavěna v režimu co nejnižších nákladů. Z tohoto důvodu není na trati budováno přenosové zařízení, dotykové dispečerské terminály a u jednotlivých stožárů BTS není kompletní technologie GSM-R, jak je zvykem, ale jen RRH. Digitální moduly připojené do přenosové sítě jsou umístěny v Kralupech nad Vltavou a Neratovicích. V rámci dalšího stupně dokumentace je potřeba prověření stavu, případně doplnění potřebných částí GSM-R pro splnění spolehlivosti GSM-R pro ETCS L2 na předmětné trati.		
12					
13					